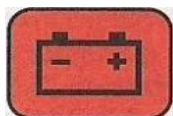


Test ze základních znalostí o vozidle



Co signalizuje tato kontrolka? Můžeme pokračovat v jízdě?



Jaký je rozdíl v tom, když kontrolka svítí před nastartováním a po nastartování?



Co může signalizovat tato kontrolka? Musíme okamžitě zastavit?



Co signalizuje tato kontrolka a jak tuto závadu můžeme odstranit?

Světla § 32 zákon 301/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích



Ke kterým světlům patří tato kontrolka a jaká světla musí být rozsvícena současně s nimi. Je možné svítit místo nich i jinými světly?



Co signalizuje rozsvícení modré kontrolky a kdy svítit nesmí?



Kdy můžu použít světla ke kterým patří tato kontrolka?



Kdy musí svítit tato kontrolka, kde jsou světla, ke kterým tato kontrolka patří, umístěna a kolik jich je?

Teplota chladicí kapaliny



Co uděláme, když teplota chladicí kapaliny se dostane na tuto hodnotu?

Zapínání světel

4

VIDITELNOST

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel, zajišťujících vnější osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou koncipována tak, aby progresivně přizpůsobovala osvětlení pro řidiče v závislosti na klimatických podmínkách :

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla, aby řidič viděl, aniž by byli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu,
- dálková světla, aby byla dobře osvětlena vozovka, když není nebezpečí oslňování řidičů protijedoucích vozidel.

Doplňkové osvětlení

Další instalovaná světla odpovídají požadavkům při ztížených jízdních podmínkách :

- zadní světla do mlhy, aby bylo vozidlo vidět z dálky,
- přední světla do mlhy pro lepší osvětlení vozovky,
- natáčecí světla, aby řidič lépe viděl při projíždění zatáček.

Programování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání osvětlení u jednotlivých následujících voleb :

- doprovodné osvětlení "Follow me home",
- automatické rozsvěcování,
- natáčecí světla.

Model bez režimu AUTO



Model s režimem AUTO



Ruční ovladače

Řidič rozsvěcuje světla přímo prostřednictvím prstence **A** a páčky **B**.

A. prsteneček pro volbu režimu hlavního osvětlení má tyto polohy :



světla zhasnutá,



pouze obrysová světla,



potkávací nebo dálková světla,

AUTO automatické rozsvěcování.

B. páčka pro přepínání světel přitážením :

potkávací světla / dálková světla.

V polohách vypnutých světel a obrysových světel může řidič rozsvítit přímo dálková světla ("světelné znamení") přitážením páčky směrem k sobě a jejím přidržením.

Zobrazování

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje samostatné zapnutí zvolených světel.

72

Model se světly do mlhy pouze vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu



C. prsteneček pro volbu světel do mlhy.

Světla se rozsvítí, jen když jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla.



světla do mlhy vzadu

Pro zapnutí světel do mlhy otočte impulsní prsteneček **C** směrem dopředu.

Při automatickém vypnutí světel (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světla do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

Pro vypnutí všech světel otočte impulsní prsteneček **C** směrem dozadu.



světla do mlhy vpředu a vzadu

Pro zapnutí světel do mlhy otočte impulsní prsteneček **C** směrem dopředu.

Pro vypnutí zadních světel do mlhy otočte impulsní prsteneček **C** dvakrát za sebou směrem dozadu.

Při automatickém vypnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.

Otočte prsteneček směrem dozadu pro vypnutí světel do mlhy, přitom současně zhasnou obrysová světla.



Neopomeňte zhasnout přední a zadní světla do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí. Při normální intenzitě světla může síla jejich paprsků oslňovat ostatní řidiče.



Jestliže zapomenete vypnout světla

Spuštění zvukového signálu při otevření předních dveří a vypnutém zapalování vozidla upozorní řidiče, že opomenul zhasnout osvětlení vozidla.

V tomto případě zhasnutí světel zastaví zvukový signál.

Pokud je vypnuté zapalování a potkávací světla zůstala rozsvícená, zhasnou automaticky po uplynutí třiceti minut, aby nedošlo k vybití baterie.

Zapínání stěračů

OVLAĐAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání různých režimů stírání čelního a zadního skla, sloužící k zajištění průhlednosti skel.

Stěrače na čelním a zadním skle vozidla jsou určeny k postupnému zlepšování výhledu řidiče, v závislosti na klimatických podmínkách.

Naprogramování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání stěračů:

- automatická činnost stěračů čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpátečky.

Model s přerušovaným stíráním



Model s AUTOMatickým stíráním



Ruční ovladače

Ovládání stěračů provádí řidič přímo prostřednictvím páčky **A** a prstence **B**.

Stěrače vpředu

A. páčka pro volbu rychlosti stírání :

- 2** rychlé (silné srážky),
- 1** normální (mírný déšť),
- I** přerušování (úměrné rychlosti vozidla),
- 0** vypnuto,
- ↓** jedno setření (zatláčte směrem dolů),

AUTO ↓ automatické (viz následující strana).

Stěrač vzadu



B. prstenc pro volbu zadního stěrače:

- 0** vypnuto,
- R** přerušované stírání,
- W** stírání a ostřikování (přednastavená doba).

Jízda vzad

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti přední stěrače, uvede se do chodu také zadní stěrač.

Naprogramování



Zapnutí či vypnutí funkce se provádí přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Současně se aktivuje ostřikování světlometů, **pouze jsou-li rozsvícená potkávací světla.**



V případě nánosu sněhu nebo velké námrazy či při použití nosiče kol na zadních dveřích neutralizujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.



U vozidel vybavených automatickou klimatizací způsobí každý povel daný ovladačem ostřikování dočasné uzavření vstupu vnějšího vzduchu, aby se do kabiny nedostala příliš silná vůně čisticího prostředku.

Směrová světla, výstražná světla, klakson

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizování změny směru jízdy vozidla.



- ☞ Stlačte dolů páčku ovládání světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte páčku ovládání světel při odbočování vpravo.

i Jestliže řidič opomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel*

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

- ☞ Pro ruční vypnutí výstražných světel stiskněte tlačítko **A**.

i Jestliže se nacházíte jako poslední ve stojící koloně vozidel, zapněte pro větší bezpečnost výstražná světla.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



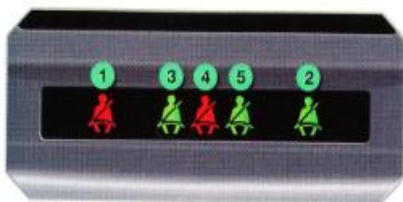
- ☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

i Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

Signalizace nezapnutí pásů

Panel s kontrolkami nezapnutí / odepnutí bezpečnostního pásu



1. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
2. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
3. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
4. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
5. Kontrolka pásu vzadu vpravo.

Na centrálním panelu se příslušná kontrolka **1** nebo **2** rozsvítí :

- červeně, když pás není zapnutý nebo je odepnutý,
- zeleně, když je pás zapnutý.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavena třemi tříbodovými samonavijecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaču.

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás přes sebe a poté zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Stlačte červené tlačítko na zámku.

Kontrolka odepnutí pásu



Tato kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí, když si jeden nebo několik cestujících vzadu odepne bezpečnostní pás.

Panel kontrolky odepnutí pásu



Při zapnutí zapalování se příslušné kontrolky **3**, **4** a **5** rozsvítí na přibližně 30 sekund :

- červeně, jestliže pás není zapnutý,
- zeleně, jestliže pás je zapnutý.

Při motoru v chodu se příslušná kontrolka **3**, **4** nebo **5** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním obrazovce, když si cestující vzadu odepne pás.

Topení a vyhřívání zadního skla



TOPENÍ / VĚTRÁNÍ A RUČNÍ KLIMATIZACE

Systémy topení / větrání a klimatizace mohou fungovat jen při běžícím motoru.

1. Seřízení teploty



☞ Otáčením kolečka od modrého pole (chlad) k červenému poli (tepl) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 4 nastavte potřebnou rychlost ventilátoru pro zajištění pohodlí v kabině.

☞ Jestliže nastavíte ovladač ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být tepelný komfort řízen. Nicméně bude možno pocítovat mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

5. Zapínání / vypínání chlazení vzduchu (ruční klimatizace)



Klimatizační zařízení je určeno pro činnost po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje :

- snížit teplotu v kabině v letním období,
- zvýšit účinnost odmržování v zimním období, při teplotě nad 0°C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko "A/C", rozsvítí se příslušná kontrolka.

Chlazení vzduchu nefunguje, když je seřizovací kolečko rychlosti ventilátoru 2 v poloze "0".

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko "A/C", příslušná kontrolka zhasne.

3. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících. (zavřené větrací otvory)



Střední a boční větrací otvory.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením kolečka do některé mezipohody, označené bodem "•".

4. Vstup vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu

Při otevřeném vstupu vnějšího vzduchu nehrozí zamrazení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře, přicházejících zvenku.

Jakmile je to možné, otevřete znovu vstup vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a k zamrazení skel.

ODMRÁZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

☞ Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrzování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

Panel s ručním ovladačem



- ☞ Přemístěte ruční ovladač doprava do polohy "Obíhání vnitřního vzduchu".
- ☞ Přemístěte ruční ovladač zpět doleva do polohy "Vstup vnějšího vzduchu".

Panel s elektrickým ovladačem



- ☞ Stiskněte tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka.
- ☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Kontrolka zhasne.

Odmrazování - odmržování

Pro rychlé odmrzení nebo odmržení čelního skla a bočních oken :

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu 4 do polohy "Vstup vnějšího vzduchu",
- ☞ nastavte kolečko rozdělování proudu vzduchu 3 do polohy "Čelní sklo",
- ☞ otočte kolečka teploty 1 a rychlosti ventilátoru 2 do polohy maxima,
- ☞ zavřete střední větrací otvory,
- ☞ zapněte chlazení vzduchu stisknutím tlačítka "A/C".



☞ Vypněte odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

Kontrola v motorovém prostoru



NAFTOVÉ MOTORY

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní, výměnu některých prvků a naplnění palivového okruhu.

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny. | 4. Plnicí čerpadlo. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 2. Filtr kabiny. | 5. Nádržka brzdové kapaliny. | 9. Hrdlo pro dolévání motorového oleje. |
| 3. Nádržka ostřikovače skla a světlometů. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Vzduchový filtr. |
| | 7. Baterie. | |